

ACTAS

7.^a Sesion Jeneral en 29 de Noviembre de 1898

ASISTENCIA.—Se abrió la sesion a las 8¼ P. M., presidiendo el señor Moises Garrido F., con la asistencia de los señores Aguirre C., Dorlliac M., Ehlers C., Frick E. 2.º, Gonzalez J. B., Huet O., Herrmann C., Lemétayer P., López E., Obrecht A., Pizarro A., Rengifo R., Torres R. i el secretario que suscribe.

ACTA.—Se leyó el acta de la sesion jeneral anterior i fué aprobada.

CUENTA.—Se dió cuenta del informe de la Comision revisora del presupuesto para 1898-99, en el cual, despues de justificar cada una de las partidas, la Comision propone el siguiente presupuesto de gastos:

Arriendo de local.....	\$ 1,680.
Sueldo del Administrador.....	900
„ del Bibliotecario.....	240
„ i gratificacion al portero.....	480
Publicacion de los ANALES.....	2,500
Suscripcion a revistas.....	260
Gas.....	120
Seguro.....	40
Gastos varios e imprevistos.....	400
Total.....	\$ 6,620

Por otra parte, la comision propone que se conserve el valor

de las cuotas mensuales i de incorporacion, en \$ 3 i \$ 30, respectivamente.

Despues de una discusion sobre la conveniencia de anular un acuerdo anterior del Instituto para cerrar las sesiones jenerales el último dia de noviembre, lo cual daria tiempo a los socios para imponerse detalladamente del informe de la Comision, se aprobó este informe por 11 votos, habiéndose abstenido de votar los miembros de la Comision, señores Frick i Pizarro, i los señores J. B. González i R. Rengifo.

Tambien se aprobó una indicacion del señor Aguirre para hacer presente al Directorio la conveniencia de dar los pasos necesarios para obtener una subvencion fiscal.

A propuesta del señor Herrmann se acordó que todos los mártes se celebre sesion, mientras haya materia de que ocuparse.

CONFERENCIAS.—El señor Obrecht hizo una conferencia dando a conocer la vida de Hoëné Wronski i el juicio desfavorable que se habia formado de sus obras sobre matemáticas.

El señor Casanova contesta que cree serios los descubrimientos de Wronski por cuanto ha habido i existen matemáticos que han aplicado a casos concretos las ideas de Wronski. Así Montferrier ha escrito una Enciclopedia i un Diccionario, para dar a conocer esos descubrimientos, aplicándolos a ejemplos determinados. Además el mismo Wronski deduce de sus leyes jenerales los casos particulares ya conocidos i comprobados experimentalmente que ellas comprenden. Así, de su lei suprema de la Mecánica celeste deduce la lei de Newton sobre la gravitacion o limitacion central, i las leyes de Kepler, etc.

El señor Obrecht da a conocer otros rasgos biográficos de Wronski para poner mas de manifiesto el desequilibrio de sus facultades mentales.

El señor Rengifo espone algunos extractos de las obras filosóficas de Wronski para probar su ininteligibilidad.

El señor López, aprovechando la presencia del señor Ehlers, abre nuevamente discusion sobre el alcance que tienen las fórmulas dadas por el señor Ehlers para calcular el caudal de las corrientes de aguas, en su aplicacion a la determinacion de la luz de los puentes.

El señor Rengifo lee una conferencia sobre el estanque que juzga mas adecuado para almacenar durante la noche las aguas de regadío.

Cerró las sesiones jenerales el señor Presidente con un discurso en que hace el retrospecto de los diez años de vida con que cuenta el Instituto.

Se levantó la sesion a las 11¼ P. M.

A. PIZARRO A.,
Presidente.

D. CASANOVA O.,
Secretario.

3.ª Sesion Ordinaria en 6 de Diciembre de 1898.

ASISTENCIA.—Se abrió la sesion a las 9 P. M. con la asistencia de los señores Aguirre C., Casanova D., Dorlhiac M., de la Fuente J., Garrido M., Huet O., Herrmann C., López E., Mandiola T., Pizarro A., Rengifo R., Santa María D. V. i Torres D. A.

PRESIDENCIA.—Presidió el señor Torres D. A.

ACTA.—Se leyó el acta de la sesion ordinaria anterior i fué aprobada.

CUENTA.—Se dió cuenta:

1.º De una comunicacion del señor Jerónimo Bolibar, de Barcelona, en la que manifiesta que acepta el canje de su revista semanal *Industria e Invenciones* con los ANALES del Instituto.

Se acordó principiar la remision de los ANALES al señor Bolibar.

2.º De una carta del señor Manuel Vega, de Barcelona, en la que avisa el envío de todos los cuadernos publicados de la revista *Arquitectura i Construccion*.

Se acordó remitir al señor Vega los números ya publicados de los ANALES en cantidad proporcional a los cuadernos que él manda.

3.º De varias comunicaciones del señor Justiniano Sotomayor, en las cuales da cuenta de los pasos que ha dado cerca de la *Société Belge des Ingénieurs et des Industriels*, de Bruselas, proponiendo el canje de las publicaciones entre ámbas sociedades i entrar en relaciones de correspondencia.

Habiendo dado buen resultado las jestioncs del señor Sotomayor, se acordó enviar una coleccion de los ANALES i esperar la oportunidad de que se presente algun asunto de interes para iniciar la correspondencia con la *Société Belge des Ingénieurs et des Industriels*.

4.º De una nota del señor Félix Illal, Secretario del Departam-

mento Nacional de Ingenieros del Uruguay, con la que remite un jiro por el importe de la suscripcion por el año corriente a los ANALES.

El secretario espuso que habia contestado oportunamente esta nota.

5.º De una comunicacion en que el Ministerio de Industria i Obras Públicas anuncia la remision de cinco folletos.

Pasó al archivo.

6.º De una carta del señor Eduardo Llanos, en la cual comunica el envío de dos catálogos descriptivos referentes a dos colejos recientemente inaugurados en Lóndres.

Se acordó contestar, dando las gracias al señor Llanos.

7.º De una carta del señor Manuel Jesus Fernandez en la que hace renuncia de su calidad de socio del Instituto.

Se acordó aceptar la renuncia del señor Fernandez i hacerle presente, al contestarle, el sentimiento con que el Instituto veia su separacion.

8.º De que el señor Hijinio Gonzalez proponia como socio activo al señor Luis Cousin.

Se aprobó tacitamente la aceptacion del señor Cousin.

9.º De que el señor F. J. Prado proponia al señor Ernesto Lyon como socio activo del Instituto.

Se aprobó tacitamente la aceptacion del señor Lyon.

10.º De la lista de las revistas cuya suscripcion fué acordada por la comision nombrada para este fin por el Instituto.

Pasó al archivo.

11.º De dos impresos obsequiados por sus autores, señores Ernesto Greve i A. E. Salazar.

Con respecto a la obra del señor Salazar, el señor Presidente hizo presente la conveniencia de que alguno de los socios del Instituto publicase en los ANALES una reseña bibliográfica.

El señor Herrmann, concretando la proposicion del señor Presidente, indica al señor Casanova para encomendarle este trabajo.

El señor Casanova contestó aceptando.

12.º De un proyecto de Reglamento para la Comision de Redaccion de los ANALES, que el Directorio somete a la consideracion del Instituto.

Se nombró una Comision compuesta por los señores Dorlhiac, Pizarro i Rengifo para que informe sobre el particular.

13.º De la conveniencia de tomar alguna determinacion con respecto a la apertura nocturna del local del Instituto.

En vista de la escasez de concurrencia, se acordó abrir sólo las noches de los mártres.

14.º De que el Director del Instituto se habia ausentado de Chile, siendo menester estudiar si se nombraba o nó un nuevo Director.

Despues de una discusion, se acordó celebrar sesion estraordinaria el próximo mártres 13 para tratar de este asunto i del proyecto de Reglamento para la Comision de Redaccion de los ANALES.

CONFERENCIA.—Terminada la cuenta, el señor Presidente concedió la palabra al señor Huet, el cual, despues de resumir su conferencia anterior sobre la necesidad de adoptar la trocha de 0.^m 75 en los ferrocarriles que hai que construir en Chile, sobre la conveniencia de habilitar algunos puertos i organizar un servicio de cabotaje i sobre la adopcion de tarifas comerciales adecuadas, examinó el papel del Estado en la industria de los ferrocarriles, dando a conocer los diversos sistemas de construccion i de esplotacion de las vías férreas, tanto por las sociedades particulares como por el Estado.

El señor Huet demostró que hai muchas razones económicass i técnicas para que el Estado construya i esplate por sí mismo ciertas vías férreas; que hai motivos poderosos para que la red actual de sus ferrocarriles se complete con las arterias de primer órden que se ligan directamente a las líneas existentes, ya sea por las exigencias del tránsito, ya por su clasificacion, ya por sus normas de construccion i esplotacion, ya por las necesidades de la tarificacion vijente.

Segun el señor Huet, la red del Estado debe completarse conforme al cuadro siguiente, por órden de urgencia:

1.º Transformacion de la estacion de Talcahuano, ereccion de bodegas con servicio aduanero, conclusion i estension de los muelles, creacion de un servicio de lanchas i vapores i duplicacion de la vía férrea entre San Rosendo i el puerto;

2.º Prolongacion de la línea de Santiago hasta San Antonio, estableciendo muelles en este puerto i un servicio de lanchas;

3.º Construccion de la línea de Temuco a Imperial;

4.º Establecimiento de la línea de los Sauces a Lebu;

5.º Prolongacion de la doble vía de Quilpué a Llai-Llai;

6.º Prolongacion de la doble vía de Santiago a Rancagua;

7.º Construccion de la línea de Curicó a Llico;

8.º Construccion, por el Estado, del trasandino de Curicó hácia la cumbre mas favorable, debiendo entregar su esplotacion a la Compañía que tenga en sus manos la seccion de la Argentina;

9.º Prolongacion de la arteria central hácia el sur;

10.º Por fin, continuacion de ciertas líneas en el norte;

El señor Santa María recordó que cinco años atras el Instituto se habia ocupado de estas mismas materias, llegando a conclusiones análogas a las que sostiene el señor Huet; pero sin lograr hacer escuela entre los hombres de gobierno.

El señor Herrmann lee i comenta unos párrafos de un diario para probar que en las cámaras legislativas se cree que la trocha de un metro es una recomendacion para una línea férrea proyectada en el norte, pues se hace notar esta circunstancia para aprobar su adopcion.

Se levantó la sesion a las 11¼ P. M.

FRANCISCO JOSÉ PRADO,
Presidente.

D. CASANOVA O.,
Secretario.

